

MODE D'EMPLOI

SÉCURITÉ

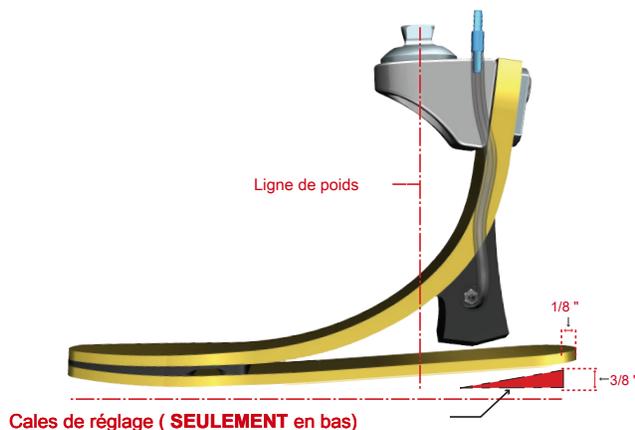
- Ce produit ne doit être utilisé que dans les prothèses des membres inférieurs.
- Ce système est destiné à produire une suspension à vide élevée pour les amputés des membres inférieurs déjà équipés d'une prise de suspension à vide appropriée. La prise doit avoir un bon ajustement sans vide. Il s'agit d'aider à prévenir les cloques et à empêcher les tissus d'être attirés dans les vides ou les zones mal ajustées.
- Ce produit ne doit être adapté que par des professionnels de la prothèse qualifiés.
- Le talon de la pompe à vide, la soupape à boisseau sphérique et les barbes et tubes associés doivent être inspectés souvent pour détecter des signes de dommages ou d'usure excessive.
- Assurez-vous que le tube est correctement fixé à tout moment.

CONTENU À L'ARRIVÉE

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Talon de pompe à vide | 5. Filtre en ligne |
| 2. Barbelé droit | 6. Embout cannelé à angle droit et logement |
| 3. Filtre d'échappement | 7. Crochet de fixation du tube et bande de boucle |
| 4. Tubes | |

FONCTION

le **RUSH FOOT EVAQ8** est un produit conçu pour fournir à l'utilisateur une suspension à vide élevée pour une prothèse de membre inférieur. La pompe à vide se comprime et se dilate tout au long du cycle de marche. Le cycle de la pompe à vide aspire l'air de la prise et après plusieurs étapes, le système peut atteindre des niveaux de vide de **18 à 22 inHg**. Le nombre d'étapes nécessaires pour atteindre des niveaux de vide maximum dépend de l'air libre dans le système. Ceci est déterminé par l'ajustement de la douille, le nombre de chaussettes utilisées et la longueur de tube requise.



ASSEMBLAGE ET INSTALLATION

le **RUSH FOOT EVAQ8** le système est préassemblé à l'intérieur du talon du **Pied RUSH**®. Pour connecter le système de vide à la prise:

1. Connectez un petit morceau de tube (4) à la prise barbillon à angle droit (6).
2. Installez le filtre en ligne (5) dans l'extrémité distale du tube (le filtre en ligne peut être placé n'importe où dans le tuyau entre la douille et le talon de la pompe à vide).
3. Connectez un deuxième morceau de tube (4) à l'extrémité distale du filtre en ligne (5) et acheminer le tube vers le côté médial du pylône ou enrouler le tube autour du pylône (pour éviter d'endommager le tube ou de s'accrocher en marchant).
4. Coupez le tube (4) à la longueur souhaitée et connectez-le au barbillon droit (2) situé dans la zone en retrait du talon de la pompe à vide (1).
5. Fixez le tube au pylône à l'aide du crochet inclus et une bande en boucle (7) ou une autre bande appropriée.

DÉPANNAGE

Si le vide ne peut pas être généré ou maintenu par le système, suivez le guide de dépannage suivant:

- Inspectez le tube (4) pour détecter des fissures, des trous ou d'autres fuites potentielles.
- Réinstallez le tube à chaque point de connexion pour assurer une bonne étanchéité.
- Inspectez le filtre en ligne. Retirez le filtre en ligne (5) de la tubulure et maintenez-le devant une lumière pour regarder à travers. Si la lumière peut être vue à travers, le filtre est propre. Si la lumière est bloquée, soufflez de l'air à partir d'une seringue à travers le filtre en ligne (5) de l'extrémité distale à l'extrémité proximale (inverse du flux normal) pour tenter d'éliminer l'obstruction. Si le blocage persiste, le filtre doit être remplacé.
- Inspectez la soupape à angle droit de la douille (6) et la zone d'installation pour les fuites.
- Inspectez la soupape d'expulsion de la douille (si utilisée) et la zone d'installation pour les fuites.
- Inspectez la douille et le manchon de suspension pour détecter d'éventuelles fuites.

ENTRETIEN

Le **RUSH FOOT EVAQ8** Les composants de la collection peuvent nécessiter un nettoyage ou un remplacement périodique pendant le cycle de vie du système et ne sont pas remplaçables sous la garantie car cela est considéré comme une usure normale:

- Tubes (4)
- Filtre en ligne (5)
- Soupapes unidirectionnelles logées à l'intérieur du talon à dépression

Inspection périodique du système:

- Inspectez visuellement la tubulure (4) pour déceler tout pli, fissure ou usure susceptible de laisser fuir l'air dans le système. Remplacez la tubulure si l'une de ces conditions existe.
- Retirez le filtre en ligne (5) de la tubulure et maintenez-le devant une lumière pour regarder à travers. Si la lumière peut être vue à travers, le filtre est propre. Si la lumière est bloquée, soufflez de l'air à partir d'une seringue à travers le filtre en ligne (5) de l'extrémité distale à l'extrémité proximale (inverse du débit normal) pour tenter d'éliminer l'obstruction. Si le blocage persiste, le filtre doit être remplacé.
- Si la quantité de vide tirée par le système diminue, les valves unidirectionnelles contenues dans le talon de vide peuvent parfois avoir besoin d'être nettoyées et rincées avec de l'eau distillée ou de l'alcool isopropylique pour assurer un bon fonctionnement. Cette procédure ne doit être effectuée que par un professionnel qualifié.
- Pour rincer les valves unidirectionnelles et le talon à dépression:
 1. Débranchez le tube de l'extrémité distale du filtre en ligne.
 2. Retirez le filtre d'échappement (3) et veillez à ne pas perdre la valve unidirectionnelle. La valve unidirectionnelle peut être à l'intérieur le bas du filtre d'échappement, ou peut rester à l'intérieur du talon à vide jusqu'à l'étape 4 de cette procédure qui devrait déloger la valve unidirectionnelle du boîtier.
 3. Placer le tube toujours connecté au talon dans une tasse d'eau distillée ou d'alcool isopropylique, ou connecter la seringue remplie de l'eau distillée ou de l'alcool isopropylique sur la tubulure.
 4. Faire tourner lentement la pompe à vide en comprimant doucement le talon pour aspirer l'eau distillée ou l'alcool isopropylique dans le système et faire circuler l'eau ou l'alcool à travers le talon et par le trou où le filtre d'échappement est installé.
 5. Une fois que l'eau distillée ou l'alcool isopropylique sortant du talon est clair ou que 5 à 10 compressions du talon ont été effectuées (la plus longue des deux) retirer le tube de la source d'eau ou d'alcool. Faites tourner le talon plusieurs fois de plus pour pousser l'eau ou l'alcool restant hors du talon. Il peut être avantageux d'inverser le pied et de permettre à la gravité d'aider à éliminer le dernier morceau de liquide du système.
 6. Retirez la soupape unidirectionnelle du filtre d'échappement (3) ou récupérez la soupape unidirectionnelle délogée de l'échappement côté du talon à vide. Rincer la valve unidirectionnelle avec de l'eau distillée ou de l'alcool isopropylique à l'aide d'une seringue ou avec de l'air comprimé.
 7. Rincer le filtre d'échappement (3) avec de l'eau distillée ou de l'alcool isopropylique.
 8. Réinstallez la soupape unidirectionnelle dans le filtre d'échappement (3) comme indiqué sur la figure 1.
 9. Réinstallez le filtre d'échappement (3) dans le talon d'aspiration et serrez à 14 in-lbs.
- Si la procédure précédente n'a pas résolu la diminution de la traction du vide, les vannes unidirectionnelles et les tubes doivent être remplacés.

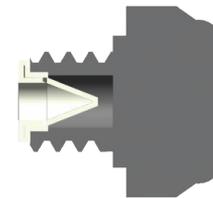


Figure 1

GARANTIE

Le **RUSH FOOT EVAQ8** bénéficie d'une période de garantie de 36 mois à compter de la date de réception de l'envoi par le client, à l'exclusion des pièces d'usure normales suivantes: vannes unidirectionnelles, tubulure et filtre en ligne.



RUSH
ROGUE
EVAQ8

RUSH^{HiPro}
EVAQ8

RUSH
RAMPAGE
EVAQ8

RUSH
RAMPAGE
EVAQ8

Appelez sans frais au 855-450-7300 ou visitez-nous au proteorusa.com.

Fièrement fabriqué à la main aux États-Unis Pour des informations détaillées sur le pied RUSH® collection,

visite rushfoot.com